

Firma Wykonawcza :

**EWIDJAR**

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34

[ewidjar@o2.pl](mailto:ewidjar@o2.pl)

Materiały do Zgłoszenia Robót :

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga dojazdowa do gruntów rolnych – droga wewnętrzna**

**Zadanie : „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów”**

**Inwestor : Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów**

Numery działek ewidencyjnych : dz. nr ewid. 461

Obręb : **Tworczyów 0014**

Powiat : zamojski

Kategoria obiektu : XXV K1 W1,0

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,

Uprawnienia budowlane : do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

Luty 2025r.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Dorota Fornalska  
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16  
do projektowania bez ograniczeń  
w specj. inżynierskiej drogowej

**EWIDJAR**  
Firma Handlowo Usługowa  
**Jarosław Smagłowski**  
05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159  
[ewidjar@o2.pl](mailto:ewidjar@o2.pl) / nr tel.: 663463106

## Karta Uzgodnień

### ORGAN UZGADNIAJĄCY

1. ....  
Wójt Urzędu Gminy Sułów

## PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2023.0.1047);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.0.645.);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.),.

## Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: **„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”**.

## Adres inwestycji

Droga dojazdowa do gruntów rolnych - **dz. nr 461, odcinek od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów, Gmina Sułów.**

## Zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Tworyczów na dz. nr 461, od km 0+778,00 do km 0+608,00.

Wbudowanie znaku pionowego – A30 znak drogowy ostrzegawczy + tabliczka pod znakiem : Koniec drogi utwardzonej. Usytuowanie zgodnie z PZT ( koniec odcinka drogi ), wielkość znaku - „mały”.

## Stan istniejący drogi

Istniejąca droga z kruszywa łamanego, droga nie posiada spadków poprzecznych, zmienna szerokość

wyjeżdżonego szlaku drogowego, w większości droga wysypana powierzchnie z kruszywa łamanego na działka przyległych do działki nr 461.

Droga z przeznaczeniem do dojazdów do działek i pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi tłuczniowej od 2,5 do 2,6m.

Szerokość całkowita działki drogi dojazdowej do 4m.

Na odcinku objętym opracowaniem brak oznakowania pionowego i poziomego.

### **Stan Projektowany**

Planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr ewid. 461 na odcinku od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów, Gmina Sułów. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, szerokość nowej nawierzchni utwardzonej wyniesie 3,0m plus obustronne pobocza drogowe utwardzone kruszywem szerokości 0,50m. W ramach przebudowy zostanie wbudowany na końcu odcinka planowanej przebudowy znak pionowy - A30 znak drogowy ostrzegawczy + tabliczka pod znakiem : Koniec drogi utwardzonej, w celu informacji podróżujących o zmianie nawierzchni.

### **Parametry charakterystyczne drogi**

Szerokość projektowanej drogi = 3,00m

Szerokość pobocza drogowego = 0,50m

Szerokość pasa drogowego – do 4,00m

Nawierzchnia drogi – bitumiczna

### **Charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu drogowego**

Ruch drogowy zakwalifikowano do kategorii KR1. Na drodze występuje mały ruch samochodów osobowych, niewielki ruch samochodów dostawczych i ciężarowych, mała ilość ciągników rolniczych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu. Droga jest drogą wewnętrzną.

### **Projektowane oznakowanie pionowe**

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego – wbudowanie znaku pionowego – A30 znak drogowy ostrzegawczy + tabliczka pod znakiem : Koniec drogi utwardzonej.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki małe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa



ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

### **Projektowane oznakowanie poziome**

Na odcinku objętym opracowaniem nie planuje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

### **Opis i uzasadnienie wprowadzonych zmian**

Wprowadzenie oznakowania pionowego na końcu drogi utwardzonej ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów.

### **Charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu.**

Jezdnia jednopasmowa o jednym pasie ruchu. Ruch lokalny i regionalny.

### **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca grudnia 2026r..

### **Wnioski i zalecenia końcowe.**

Prace związane z wykonaniem robót należy prowadzić zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.).
2. Przepisami i normami BHP

Załącznik :

PZT – usytuowanie oznakowania pionowego

**Opracował :**

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,  
nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Dorota Fornalska*  
Upr. bud. Nr ewd. LUB/0004/PBD/16  
do projektowania bez ograniczeń  
w specj. inżynieryjnej drogowej

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/101/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA**

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA  
ul. Ligowskiego 30/4  
22-600 Tomaszów Lubelski

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
dnia ..... podpis 

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

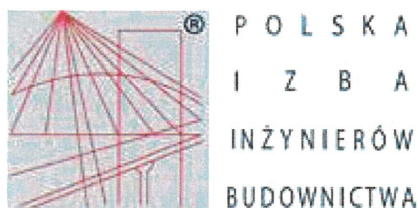
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

dnia ..... podpis 



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-AM7-FTJ-3B7 \*

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13  
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

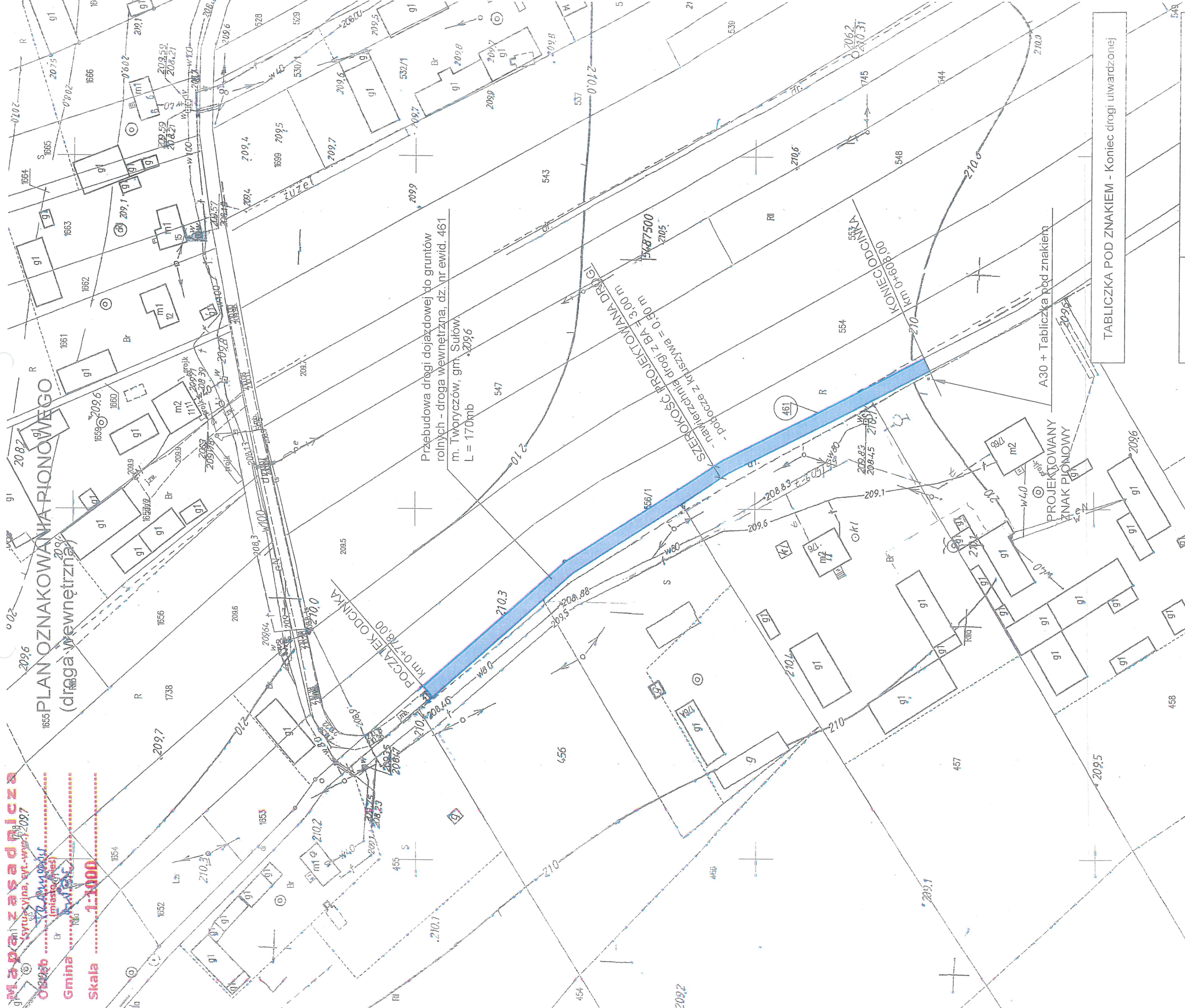
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**Mammasadnicza**  
Gmina Mammasadnicza  
Skala 1:1000

**PLAN OZNAKOWANIA PIONOWEGO**  
(droga wewnętrzna)



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - droga wewnętrzna, dz. nr ewid. 461 m. Tworczyków, gm. Sułów.  
L = 170mb

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMOJSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	146.342.4/PS
Nazwa materiału zasobu	2021. STAROSTA
Data wykonania kopii	
Materiał zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

**mgr inż. Dorota Fornalska**  
**DYREKTOR WYDZIAŁU**  
Geodezji, Kartografii, Inżynierii i Nieruchomości

TABLICZKA POD ZNAKIEM - Koniec drogi utwardzonej

Firma wykonawcza	EWIDJAR Firma Handlowo Usługowa ul. Piłsudskiego 10A, 25-000 Pionki ewidjar@o2.pl / nr tel. 663403106
Inwestor	Urząd Gminy Sułów Sułów 63 22-448 Sułów
Nazwa zadania: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów.	
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu (droga wewnętrzna).
Skala:	1:1000
Projektant:	mgr inż. Dorota Fornalska
Data:	luty 2025 r.