

Firma Wykonawcza :

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34

ewidjar@o2.pl

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Materiały do Zgłoszenia Robót :

**Inwestycja : „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”**

Inwestor : Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

**Adres inwestycji : miejscowość Tworyczów, gmina Sułów, dz. nr 461, obręb
ewid. Tworyczów 0014**

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska

Zawartość opracowania :

- Plan zagospodarowania terenu
- Branża architektoniczno – budowlana
- Opracowanie SOR
- Specyfikacja Techniczna
- Przedmiar Robót
- Kosztorys Inwestorski

Luty 2025r.

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

PROJEKTANT

mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

Firma Wykonawcza :

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34

ewidjar@o2.pl

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Materiały do Zgłoszenia Robót :

Plan zagospodarowania terenu Branża drogowa

**Zadanie : „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na
dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”**

Inwestor : Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

Numery działek ewidencyjnych : dz. nr ewid. 461

Obręb : Tworyczów 0014

Powiat : zamojski

Kategoria obiektu : XXV K1 W1,0

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,

Uprawnienia budowlane : do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

Styczeń 2025r.

PROJEKTANT
mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Spis treści :

- Tytuł.....	: str. 1
- Spis treści	: str. 2
- Oświadczenia.....	: str. 3-4
- Przedmiot inwestycji	: str. 5
- Lokalizacja inwestycji	: str. 5
- Istniejący stan zagospodarowania	: str. 5
- Zakres robót rozbiórkowych	: str. 5
- Projektowane zagospodarowanie terenu	: str. 6
- Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	: str. 6
- Dodatkowe informacje do projektu	: str. 7

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU OPRACOWANIA / PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2020 poz. 1333 z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że opracowanie dotyczące inwestycji:
„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów” zostało opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z póź. zmianami), a dokumentacja techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu **„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”** mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z

póź. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów**”. W zakres inwestycji wchodzi między innymi odtworzenie punktów granicznych, wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej, profilowanie podłoża, wykonanie stabilizacji gruntu rodzimego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, ułożeniu warstw bitumicznych : warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego na ruch KR1, wykonanie poboczy drogowych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Sułów. Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Tworyczów na dz. nr ewid. 461.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Stan istniejący w terenie : istniejąca droga z kruszywa łamanego, droga nie posiada spadków poprzecznych, zmienna szerokość wyjeżdżonego szlaku drogowego, w większości droga wysypana powierzchnie z kruszywa łamanego na działka przyległych do działki nr 461.

Droga z przeznaczeniem do dojazdów do działek i pól uprawnych.

Istniejąca droga tłuczniowa ma szerokość od 2,2m do 2,5m, a całkowita szerokość pasa drogowego działki wynosi do 4m.

4. Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Gminy Sułów.

Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Zarządem Gminy o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Gminy dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Gminą Sułów
5. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
6. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Zarząd Gminy Sułów

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Gminy dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania

3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
 4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych
- Szacunkowe ilości nawierzchni do rozebrania
- materiał z rozbiórki istniejącej drogi zostanie użyte do wbudowania w nasyp nowego korpusu drogowego – pobocza, skarpy poboczy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem cementowym lub aktywnym popiołem lotnym o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W oraz nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S KR1. Pobocza wzmocnione, obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Zjazdy do działek przyległych z kruszywa na szerokości pobocza drogowego.
- Z uwagi na brak szerokości pasa drogowego na odcinku planowanej drogi oraz na krótki odcinek projektowanej drogi do wykonania – odcinki do wymijania tzw. „mijanki” zostaną wykonane w drugim etapie modernizacji (przebudowy) drogi.
- Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
- Przekrój poprzeczny drogi – 1/1
- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- odcinek od km 0+778,00 do km 0+608,00
- długość drogi $L = 170,00 \text{ mb}$
- szerokość planowanej drogi dojazdowej = 3,00m
- szerokość pobocza drogowego = 0,50m
- ilość zjazdów do działek = 5 szt.
- szerokość zjazdu = 4m
- powierzchnia jezdni drogi o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR1 = $170,00 \cdot 3,00 = 510,00 \text{ m}^2$
- powierzchnia zjazdów = $(4,00 \text{ m} \cdot 0,50 \text{ m}) \cdot 5 = 10 \text{ m}^2$
- powierzchnia poboczy obustronnych z kruszywa = $320,00 \text{ mb} \cdot 0,50 \text{ m} = 160 \text{ m}^2$

7. **Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. **Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. **Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu, iż projektowana przebudowa drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.**

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejących ciągów komunikacyjnych, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni – drogi do gruntów rolnych.

11. **Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.**

Nie wymagane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Plan orientacyjny – Orientacja
2. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,
nr uprawnień:
LUB/0004/PBD/16

PROJEKTANT
mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania/bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski
05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159
ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Firma Wykonawcza :

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34

ewidjar@o2.pl

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Materiały do Zgłoszenia Robót :

Opracowanie Architektoniczno – Budowlany

Zadanie : „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów”

Inwestor : Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

Numery działek ewidencyjnych : dz. nr ewid. 461

Obręb : Tworczyów 0014

Powiat : zamojski

Kategoria obiektu : XXV K1 W1,0

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,

Uprawnienia budowlane : do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

PROJEKTANT

mgr inż. Dorota Fornalska

Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

Luty 2025r.

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159

ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

Spis treści :

- Oświadczenia	str. 3-4
Opis Techniczny	str. 5-14
- zamierzony sposób użytkowania użytkowy obiektu budowlanego	str. 5
- lokalizacja inwestycji	str. 5
- istniejący stan zagospodarowania	str. 5
- zakres robót rozbiórkowych	str. 5
- charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 6-7
- projektowane konstrukcje drogi	str 7-8
- zestawieni powierzchni i elementów zagospodarowania terenu	str. 8
- dodatkowe informacje projektu	str. 8-14
- informacje BIOZ	str. 15
- rysunki	

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu **„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”** mieści się w całości w obrębie działki, na której został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późn. zmianami)

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

Opis Techniczny :

1. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów**”. W zakres inwestycji wchodzi między innymi przebudowa istniejącego ciągu drogowego, , wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy drogowych, dostosowanie zjazdów indywidualnych po przebudowie drogi.

Dla projektowanej do przebudowy drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi wewnętrznej.

Funkcją i głównym zadaniem przebudowywanej drogi dojazdowej będzie poprawa stanu istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych i do zabudowań rolniczych w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie oraz poprawy bezpiecznego transportu rolnego do pól uprawnych, działek.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Sułów. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach: **dz. nr ew. 461**, miejscowość Tworczyów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Opis : Stan istniejący w terenie : istniejąca droga z kruszywa łamanego, droga nie posiada spadków poprzecznych, zmienna szerokość wyjeżdżonego szlaku drogowego, w większości droga utwardzona powierzchniowo z kruszywa łamanego, po części na działce nr 461 oraz na działkach przyległych.

Droga dojazdowa, wewnętrzna z przeznaczeniem do dojazdów do działek i pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi tłuczniowej od 2,5 do 2,6m. Szerokość całkowita działki drogi dojazdowej do 4m.

4. Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Gminy Sułów. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Zarządem Gminy o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Gminy dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Gminą Sułów
5. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
6. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Zarząd Gminy Sułów

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
 2. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Gminy dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
 3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
 4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych
- Szacunkowe ilości nawierzchni do rozebrania
- materiał z rozbiórki istniejącej drogi zostanie użyte do wbudowania w nasyp nowego korpusu drogowego – pobocza, skarpy poboczy.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia – opis : planowana jezdnia do wykonania warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 z asfaltu niemodyfikowanego, zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm na szerokości poboczy drogowych. Spadek jezdni daszkowy z spadkiem poprzecznym 2%. Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego.

Rozwiązanie wysokościowe : spadki podłużne i poprzeczne dostosować do istniejącego terenu.

Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

6. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowano z kruszywa 0/31,5mm, spadek podłużny na długości zjazdów – zgodny z spadkiem zaprojektowanym na poboczu drogowym, odcinek za granicą pasa drogowego – dostosowanie wysokościowe po stronie właściciela działki.

7. Zjazdy publiczne

BRAK

8. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana przebudowa drogi ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi publicznej ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną.

9. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe – pobocza drogowe z kruszywa.

10. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zgodnie z koncepcją stałej organizacji ruchu – Projekt stałej organizacji ruchu.

11. Kategoria ruchu

Odcinek drogi zaklasyfikowano do kategorii ruchu KR1

12. Projektowane konstrukcje

- kategoria ruchu – KR1
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – 115 kN
- pojazd miarodajny – pojazd służb komunalnych
- klasa techniczna – D
- warunki gruntowe – przyjęte do obliczeń - złe
- grupa nośności podłoża gruntowego – przyjęto : G4
- przekrój poprzeczny drogi – 1/1

- głębokość przemarzania Hz : 1,0m
- warunek mrozoodporności : 0,60 hz
- grubość konstrukcji przyjęta = $0,60 \cdot 1\text{m} = 0,60\text{m}$
- prędkość projektowa : 30 km/h

Projektowana konstrukcja jezdni :

- nawierzchnia warstwa ścieralna : beton asfaltowy 0/11S KR1 grubość = 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16W KR1 grubość = 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości = 22 cm

- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem cementowym lub aktywnym popiołem lotnym o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubość = 30cm (grunt rodzimy) – mieszanie na miejscu
- grubość pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm = 15cm

Projektowana konstrukcja zjazdu :

- zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości = 15cm

13. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu

- odcinek od km 0+778,00 do km 0+608,00
- długość drogi $L = 170,00\text{ mb}$
- szerokość planowanej drogi dojazdowej = 3,00m
- szerokość pobocza drogowego = 0,50m
- ilość zjazdów do działek = 5 szt
- szerokość zjazdu = 4m
- powierzchnia jezdni drogi o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S
 $KR1 = 170,00 \cdot 3,00 = 510,00\text{m}^2$
- powierzchnia zjazdów = $(4,00\text{m} \cdot 0,50\text{m}) \cdot 5 = 10\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy obustronnych z kruszywa = $320,00\text{mb} \cdot 0,50\text{m} = 160\text{m}^2$

14. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

15. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

16. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana przebudowa drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września

2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

17. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejących ciągów komunikacyjnych, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni – drogi do gruntów rolnych.

18. Urządzenia obce

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Za sieci, które nie są zainwentaryzowane oraz te, które są wykonane bez powiadomienia Inwestora oraz te urządzenia, które są wykonane po terminie uzgodnienia zbiorczej planszy uzbrojenia terenu projektant nie ponosi odpowiedzialności. Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je odpowiednio zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Projektant nie jest w stanie stwierdzić na jakiej głębokości są ułożone urządzenia podziemne, które po odsłonięciu w trakcie realizacji inwestycji mogą wymagać zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy. Należy również wykonać regulację pionową wszystkich urządzeń obcych znajdujących na terenie planowanej inwestycji.

19. Zabezpieczenia i regulacja pionowa infrastruktury podziemnej

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci. Wykonawca bezwzględnie uwzględni wszystkie zalecenia w wydanych warunkach technicznych gestorów sieci oraz wszystkich zaleceń wynikających z narady koordynacyjnej.

Technologia zabezpieczenia branży telekomunikacyjnej:

- zabezpieczyć rurą osłonową przejścia zgodnie ze zbiorczą planszą uzbrojenia tylko w momencie odsłonięcia istniejących linii kablowych.

- zabezpieczyć pokrywami prefabrykowanymi przejścia zgodnie ze zbiorczą planszą uzbrojenia tylko w momencie odstonięcia istniejących linii kablowych.
 - aby zachować estetyczny wygląd i przeznaczenie remontowanych powierzchni użytkowych proponuję się wymianę ram i włączów studni kablowych.
- Jeżeli zajdzie taka konieczność to do dokładnego określenia przebiegu linii należy wykonać przekopy kontrolne. Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela sieci. Po zakończeniu robót, należy zgłosić je do odbioru końcowego przez przedstawiciela sieci.

20. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Zgodnie z postanowieniami art. 632 § 1 Kodeksu cywilnego przyjmujący zamówienie tj. generalny wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia nawet w sytuacji, gdy przy zawarciu umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Projekt budowlany ma charakter nadrzędny nad innymi dokumentami kontraktowymi, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzi w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały ujęte w przedmiarze.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu budowlanego zgodnie z definicją zawartą w art. 36a ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy.

21. Dokumentacja

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

1. Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem
2. Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana
3. Wykonanie kosztorysów różnicowych
4. Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji

5. Uzyskanie pozytywnej opinii Nadzoru Inwestorskiego
6. Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego

22. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane
2. Projekt budowlany (plan zagospodarowania terenu)
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne
4. Projekt wykonawczy

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej (projekt budowlany) i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą szczegółową specyfikację techniczną należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Jeżeli przed rozpoczęciem robót budowlanych została wprowadzona aktualizacja przepisów technicznych lub aktów prawnych należy bezwzględnie stosować nowe zaktualizowane akty prawne, warunki techniczne, oraz inne dokumenty. Jeżeli w specyfikacjach, są odniesienia do nieaktualnych norm oraz warunków technicznych należy zastąpić je aktualnymi i przyjąć do stosowania. Wykonawca lub Inspektor nadzoru ma obowiązek zgłosić taki fakt do autora specyfikacji technicznych w celu aktualizacji dokumentu. Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

23. Odbiór robót budowlanych

Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi Inspektora Nadzoru. Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru oraz projektanta. Inspektor nadzoru lub Zamawiający nie może odstąpić od geodezyjnego odbioru robót zanikających.

24. Program zapewnienia jakości

a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji, propozycję jego rozwiązania przez Wykonawcę oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.
- e) Wszelkie materiały z rozbiórek oraz robót ziemnych Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach administracyjnych Gminy Sułów lub przy zgodzie Zamawiającego zagospodaruje materiał w swoim zakresie.
- f) Wykonawca bezwzględnie uwzględni wszystkie zalecenia w wydanych warunkach technicznych gestorów sieci oraz wszystkich zaleceń wynikających z narady koordynacyjnej.

25. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowany odcinek drogi wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizuje występujące na istniejącej drodze niekorzystne oddziaływanie na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz dojazd do działek rolnych.

26. Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami). Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów za pośrednictwem przebudowywanych i budowanych zjazdów indywidualnych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu

ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

- Ochrona dóbr kultury. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

27. Program gospodarki odpadami

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych przygotuje Program Gospodarki Odpadami zgodnie z obowiązującymi wymaganiami (ustawa z dnia 14 grudnia 2012r – o odpadach – Dz.U.2021.779 wraz z póź. zmianami.) a w szczególności:

- a) opracuje programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- b) uzyska decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- c) opracuje i złoży do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- c) wykonawca przed rozpoczęciem robót przygotuje i uzyska uzgodnienie Inżyniera procedury zagospodarowania odpadów produkcyjnych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – Dz.U.2021.779 wraz z póź. zmianami..

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa. W przypadku czasowego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej pożądane jest, aby czas trwania leja depresyjnego był skrócony do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym. Gdy konieczne jest czasowe obniżenie poziomu wód gruntowych w okresie wzrostu drzew, należy zminimalizować czas trwania leja depresyjnego do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym.

Wykonawcę w rozumieniu przepisów prawa uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska. Wytwórca odpadów – Wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić

wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach obciążają Wykonawcę.

28. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wody powierzchniowe będą odprowadzane na pobocza drogowe z kruszyw oraz przydrożne przegłębienia.

29. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca, na własny koszt, ma obowiązek opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, oraz stosować się zawartych w nim zaleceń podczas całego okresu wykonywania robót.
- materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną bądź mieć certyfikat jakości.
- W ramach zadania nie projektuje się przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.
- Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno -budowlanego, Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym, Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. –art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane.

Rysunki :

1. Plan orientacyjny – Orientacja
2. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu
3. Przekrój normalny / konstrukcja drogi
4. Dokumentacja fotograficzna

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,
nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

PROJEKTANT
mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

Informacja BIOZ

Zadanie : „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów”

Inwestor : Urząd Gminy Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

Numery działek ewidencyjnych : dz. nr ewid. 461

Obręb : Tworyczów 0014

Powiat : zamojski

Kategoria obiektu : XXV K1 W1,0

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,

Uprawnienia budowlane : do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień:

LUB/0004/PBD/16

Styczeń 2025r.

a Podstawa opracowania

b

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a Cel opracowania

b

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a Informacja BIOZ

b

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności :

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy jezdni
- Zabezpieczenie istniejących sieci
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (podbudowy) wraz z transportem,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni drogowych,
- Wykonanie nawierzchni jezdni dróg (warstwy asfaltowe),
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

w obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna

a Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

a Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

a **Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

b

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych powyżej;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem, pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

a **Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

b

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do

wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,

- wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczne ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.

- przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,

- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

- zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,

- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Gminę Sułów oraz Komendę Policję.

a Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,

- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,

- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,

- informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,

- informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:

- określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Projektant : mag inż. Dorota Fornalska,
nr uprawnień:
LUB/0004/PBD/16

PROJEKTANT

mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

EWIDJAR

Firma Handlowo Usługowa

Jarosław Smagłowski

05-800 Pruszków, ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159
ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106

PLAN ORIENTACYJNY

Dz. nr ewid. 461

Obręb: Tworyczów 0014
Powiat: zamojski
Gmina: Sułów

Gruszka
Mała Druga

BRZEZINA

Sułówek

STARA WIEŚ

MAJDAN

STAROWIEŚ

KOLONIA
DWORSKA

Tworyczów

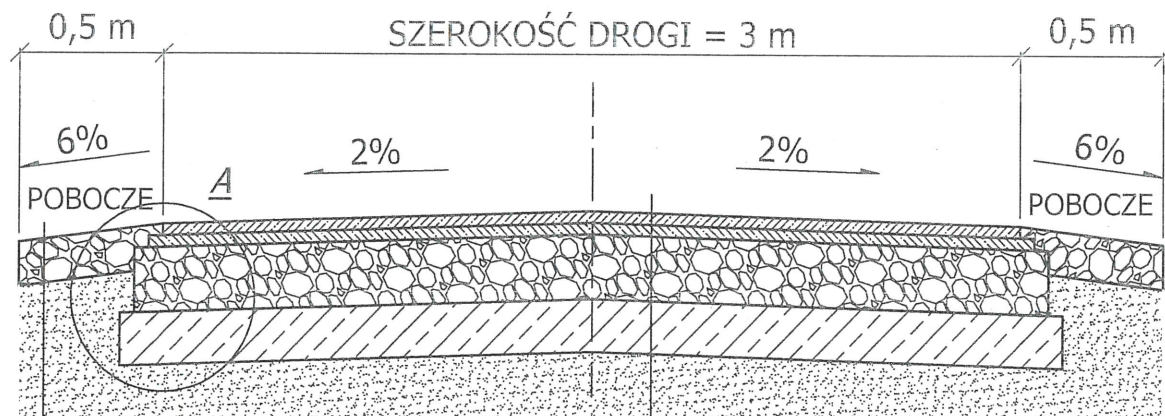
NA SZYI

<u>Firma</u> wykonawcza	EWIDJAR Firma Handlowo Usługowa Jarosław Smagłowski 05-801 Przyszków, ul. B. Prusa 42/34 / NIP: 716376139 ewidjar@poczta.onet.pl / nr tel.: 063 463 1106
<u>Inwestor</u>	Urząd Gminy Sułów Sułów 63 22-448 Sułów
<u>Nazwa zadania:</u>	Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworyczów.
<u>Nazwa rysunku:</u>	Plan orientacyjny
<u>Skala:</u>	1:25000
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Dorota Fornalska
<u>Data:</u>	lipiec 2025 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej

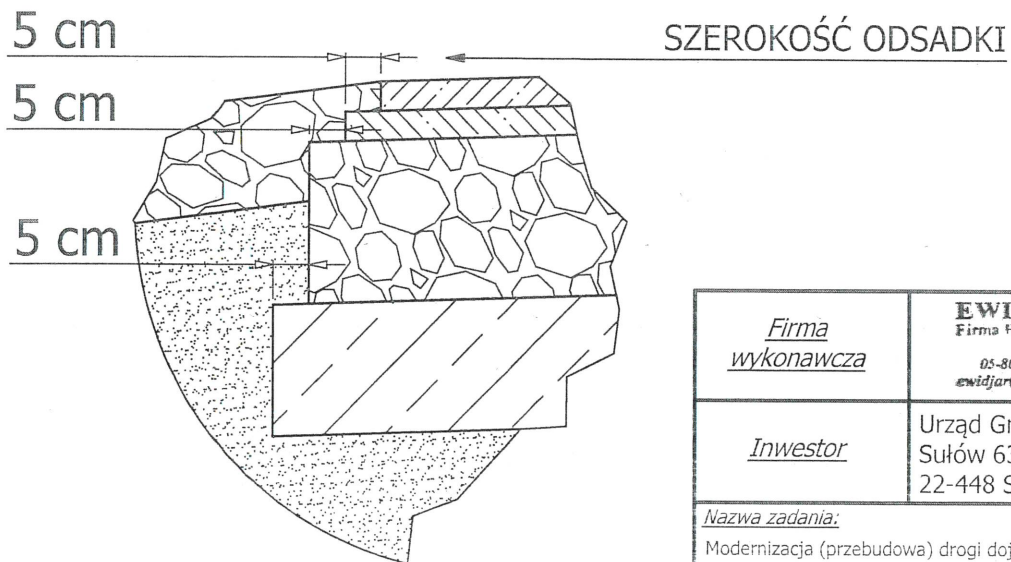
Skala 1:25



Kruszywo 0/31,5 mm
grubość = 15 cm

4 cm	BA warstwa ścieralna 0/11S
4 cm	BA warstwa wiążąca 0/16W
22 cm	Podbudowa - kruszywo 0/31,5 mm
30 cm	Grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa
	Podłoże G4

Szczegół A (1:10):



<u>Firma wykonawcza</u>	EWIDJAR Firma Handlowo Usługowa Jarosław Smagłowski 05-800 Pruszków ul. B. Prusa 43/34 / NIP: 7162576159 ewidjar@o2.pl / nr tel.: 663463106
<u>Inwestor</u>	Urząd Gminy Sułów Sułów 63 22-448 Sułów
<u>Nazwa zadania:</u> Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworczyów.	
<u>Nazwa rysunku:</u> Przekrój normalny	<u>Skala:</u> 1:25
<u>Projektant:</u> mgr inż. Dorota Fornalska	<u>Data:</u> luty 2025 r.

Mapa zasadnicza

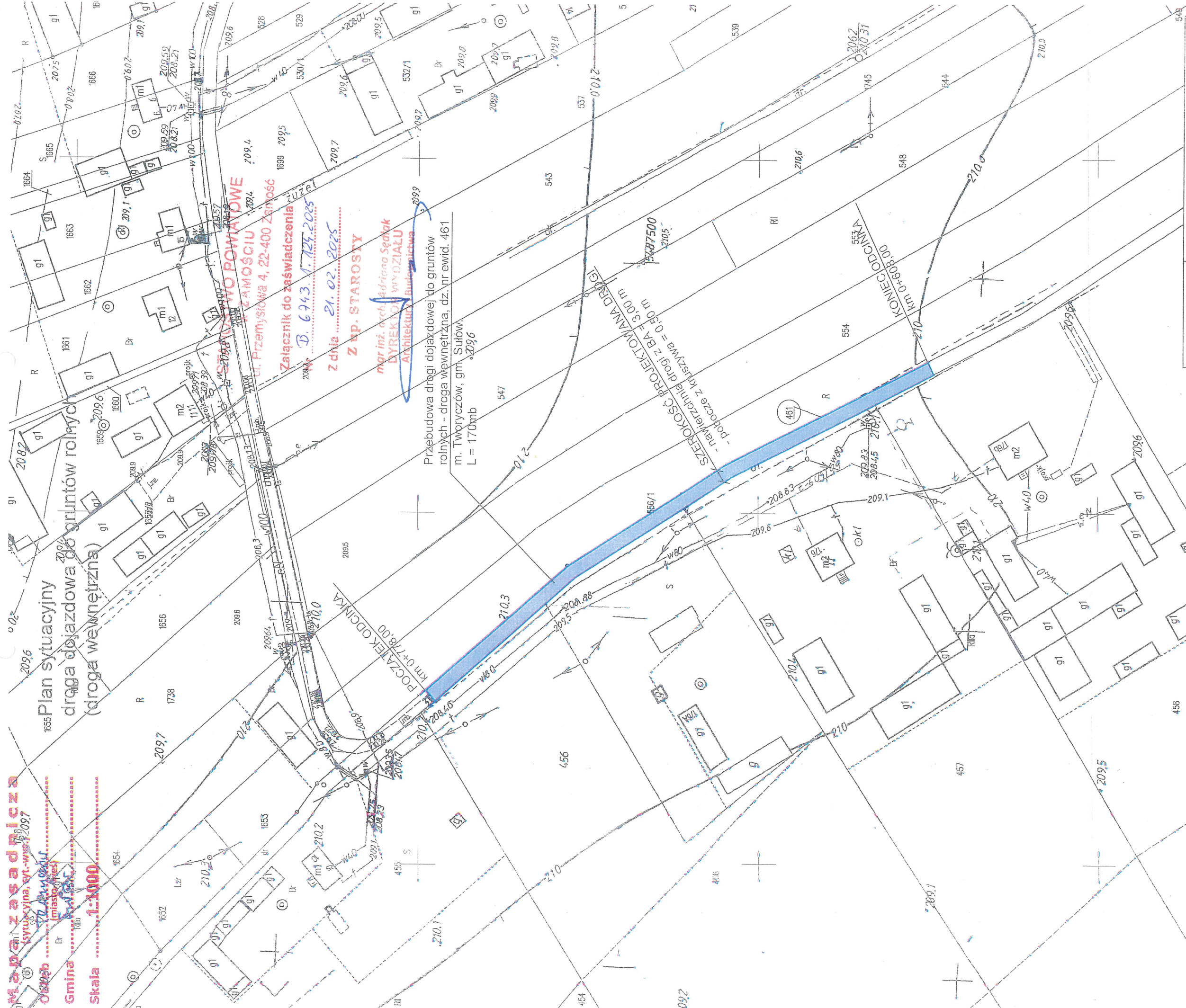
(sytuacyjna, wt.-wis.) 2097

Gmina **Żurawica**

Skala **1:1000**

Plan sytuacyjny

droga dojazdowa do gruntów rolnych
(droga wewnętrzna)



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - droga wewnętrzna, dz. nr ewid. 461 m. Tworzychów, gm. Sułów. L = 170mb

ŚCISŁO POWIĄZANE ZAMÓSIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia

D. 6743.1.125.2025

Z dnia 21.02.2025

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Sętek

DYREKTOR WYDZIAŁU

Architektury i Budownictwa

Nazwa organu prowadzącego państwowy zespół geodetyczny i kartograficzny	STAROSTA ZAMOJSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	146.342.4/PS
Nazwa materiału zasobu	Z UP. STAROSTY
Data wykonania kopii	
Materiał zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

mgr inż. Andrzej Sętek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Firma wykonawcza	EWIDJAR Firma Handlowo Usługowa Jednostka Spółdzielcza ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość ewidjar@o2.pl / nr tel. 663 463 186
Inwestor	Urząd Gminy Sułów Sułów 63 22-448 Sułów
Nazwa zadania: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 461 od km 0+778,00 do km 0+608,00 w miejscowości Tworzychów.	
Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Skala: 1:1000
Projektant: mgr inż. Dorota Fornalska	Data: luty 2025 r.